

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Aktualizace Záměru projektu  
Dokumentace pro společné povolení podle  
liniového zákona  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

**„Modernizace trati Plzeň - Domažlice -  
st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod  
(mimo) - Domažlice (včetně)“**

Datum vydání: 25. 04. 2024

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>  | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>  | <b>3</b>  |
| 1.1 Předmět díla .....  | 3         |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....  | 4         |
| 1.3 Umístění stavby .....   | 5         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>   | <b>5</b>  |
| 2.1 Podklady a dokumentace .....  | 5         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....</b>   | <b>6</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....  | 6         |
| 4.2 Archeologický průzkum .....   | 8         |
| 4.3 Zabezpečovací zařízení .....  | 8         |
| 4.4 Sdělovací zařízení .....  | 9         |
| 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....  | 9         |
| 4.6 Železniční svršek a spodek .....  | 10        |
| 4.7 Nástupiště .....  | 10        |
| 4.8 Mosty, propustky, zdi .....   | 10        |
| 4.9 Železniční tunely.....  | 10        |
| 4.10 Ostatní objekty .....  | 11        |
| 4.11 Pozemní stavební objekty .....   | 11        |
| 4.12 Zásady organizace výstavby .....   | 12        |
| 4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)..... | 12        |
| 4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....  | 14        |
| 4.15 Životní prostředí .....  | 14        |
| 4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS .....   | 15        |
| <b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>   | <b>17</b> |
| 5.1 Všeobecně.....  | 17        |
| 5.2 Rozdělení dokumentace na části.....   | 17        |
| 5.3 Návrh stavby (studie).....  | 18        |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>  | <b>19</b> |
| <b>7. PŘÍLOHY.....</b>  | <b>19</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>PZS .....</b>  | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné  |
| <b>DOSS .....</b> | Dotčené orgány státní správy  |
| <b>ŽDC .....</b>  | Železniční dopravní cesta   |
| <b>AZI .....</b>  | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)   |
| <b>NSZ.....</b>   | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
| <b>PPV.....</b>   | Pohotovostní pracoviště výpravčího  |
| <b>RBC.....</b>   | Radiobloková centrála   |
| <b>RDP.....</b>   | Regionální dispečerské pracoviště   |
| <b>TNS.....</b>   | Trakční napájecí stanice  |
| <b>ZÚR.....</b>   | Zásady územního rozvoje   |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)**“ je:

- a) **Zpracování dokumentace** pro získání **Verifikačního závazného stanoviska EIA** dle § 9a zákona 100/2001 Sb. ve smyslu novely č. 39/2015 Sb. a získání tohoto stanoviska.
- b) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro vybrané stavební objekty dle odst. 5.3.1 těchto ZTP. Odsouhlasené řešení Návrhu stavby pro vybrané stavební objekty bude dopracováno v dalších stupních dokumentace.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- e) **Rozdělení rozpracované dokumentace DUSL a zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ pro samostatné dílčí úseky stavby** v následujícím členění (podrobnosti k rozdělení stavby na části viz čl. 5.2 těchto ZTP):
  - (i) **Úsek Stod (mimo) – Staňkov (odbočka Staňkov-Vránov)**, tj. km 128,011 – 143,200.
  - (ii) **Úsek Staňkov (odbočka Staňkov-Vránov) – Blížejev (odbočka Přívozec)**, tj. km 143,200 – 148,500.
  - (iii) **Úsek Blížejev (včetně) – Domažlice (včetně)**, tj. km 148,500 – 169,600.
  - (iv) **Úsek Domažlice (mimo) – konec stavby**, tj. km 169,600 – 174,700.

Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhradzuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele, a to v případě, kdy by v průběhu povolovacího procesu stavby došlo k zastavení nebo přerušení řízení z důvodu zvlášť složitých majetkoprávních vztahů v dotčeném území nebo v případě nutných dodatečných úprav technického řešení a jeho projednání v dílčím úseku Stavby.
- f) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- g) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 této Smlouvy.
- h) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhradzuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při

překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.

- i) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
  - j) **Výkon technické podpory, propagace a PR.** Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele v situaci, kdy potřeba služeb poskytovaných nad rámec VTP/DOKUMENTACE/06/23 vyplýne z průběhu povolení procesu.
  - k) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona pro objekt TNS Holýšov**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle NSZ, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvků interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby a **dále zpracování studie připojitelnosti** (viz odst. 4.5.1.1 těchto ZTP). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele, a to v případě, kdy vyvstane potřeba zřízení nové TNS Holýšov na základě provedených energetických výpočtů.
- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je kompletní modernizace traťového úseku **Stod (mimo) – Domažlice (včetně)** kombinací novostavby a optimalizace s elektrizací pro dílčí zavedení traťové rychlosti 200 km/h a dosažení parametrů odpovídajících národní legislativě a splnění požadavků TSI.
- ## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace
- 1.2.1 Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz Příloha 7.1.6 těchto ZTP (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby (standardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, projednání a odsouhlasení Návrhu stavby s Objednatelem a DOSS. Dokumentace. Rozsah Návrhu stavby je uveden v článku 5.2 „Návrh stavby“ těchto ZTP.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), **Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace rozdílový dokument „DUSL doplnění“**, viz příloha 7.1.9 těchto ZTP.
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** v režimu BIM bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.4 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.

- 1.2.5 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu s návrhem technického řešení PDPS s dokumentací DUSL.
- 1.2.6 **Výkon technické podpory, propagace a PR.** Jedná se například o služby spojené s organizací a mediací veřejných projednání nad rámec běžných služeb poskytovaných dle VTP/DOKUMENTACE/06/23 (tj. příprava článků/rozhovorů do médií, úpravy webových stránek projektu, externí pomoc při projednání v rámci správních řízení apod.) Tyto služby mohou být poskytovány v souvislosti s přípravou všech staveb úseku Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní, atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.8 **Inženýrsko-geologický průzkum** bude proveden podle projektu IGP, který je součástí Dokumentace pro územní rozhodnutí, viz 2.1.3 těchto ZTP.
- 1.2.9 Součástí plnění je provedení **předběžného archeologického průzkumu** v trase budoucí stavby, který povede k co nejpřesnější predikci přítomnosti archeologických situací. Předběžný archeologický průzkum bude proveden dle čl. 4.1.12 těchto ZTP.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 200 Plzeň-hlavní nádraží – Česká Kubice – státní hranice.

#### Údaje o stavbě

|                   |   |
|-------------------|---|
| Označení (S-kód)  | S631500863  |
| Kraj              | Plzeňský  |
| Okres             | Domažlice, Plzeň-jih  |
| Katastrální území | Stod, Střelice, Hradec u Stoda, Holýšov, Dolní Kamenice u Holýšova, Ohučov, Horní Kamenice u Staňkova, Staňkov-ves, Hlohová, Vránov, Osvračín, Chotiměř u Blížejova, Přívozec, Blížejov, Nahošice, Milavče, Radonice u Milavčí, Chrastavice, Sedlice u Domažlic, Bořice u Domažlic, Domažlice, Havlovice u Domažlic, Újezd u Domažlic, Pasečnice, Babylon, Křenovy, Semošice, Horšovský Týn, Spáňov, Kout na Šumavě, Trhanov, Chodov u Domažlic, Klenčí pod Čerchovem |
| Správce           | Oblastní ředitelství Plzeň  |

#### Údaje o trati

|  |               |
|--|---------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní    |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P5/F1         |
| Součást sítě TEN-T                           | ANO           |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 200           |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | 712A          |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 180           |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 0301          |
| Traťová třída zatížení                       | UIC GC / C3   |
| Maximální traťová rychlost                   | 80 – 100 km/h |
| Trakční soustava                             | není          |
| Počet traťových kolejí                       | 1             |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Aktualizace studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 08/2019

- 2.1.2 Záměr projektu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 06/2020
- 2.1.3 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 12/2021.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně), investor SŽ, realizace 2025 – 2028,
  - b) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo), realizace 2025 – 2026,
  - c) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN, 2027 – 2030,
  - d) I/26 D5 – Stod, investor ŘSD, realizace 2026 až 2030,
  - e) I/26 Holýšov, obchvat, investor ŘSD, realizace 2029 až 2032,
  - f) I/26 Babylon, obchvat, investor ŘSD, realizace 2025 – 2027.

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle Dokumentace pro územní rozhodnutí viz odst. 2.1.3 těchto ZTP. Zhotovitel díla zajistí taktéž splnění a zapracování všech připomínek a podmínek dotčených orgánů z vydaného Územního rozhodnutí.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována v rozsahu stavebních objektů v Dokumentaci pro územní řízení. Odlišné požadavky na rozsah plnění jsou uvedeny v oddílech jednotlivých profesí.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb),** kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.

- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
  - 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
  - 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
  - 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."
- „10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu 15 ks (zvláštní důraz na estakádu přes řeku Radbuzu, novou zastávku Střelice + přístřešky, ŽST Holýšov, nadjezd a podchod s výtahy, zastávka Blížejov, zastávka Milavče + podchod, nástupiště v ŽST Domažlice + výtahy, podchod do zahrádkářské kolonie), 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 15 ks a videokompozice v délce cca 20 minut (včetně zkrácené verze v délce cca 30 sekund) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Videokompozice bude aktualizací prezentačního videa stavby zpracovaného v rámci předchozího stupně dokumentace. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Součástí plnění je dále videokompozice k problematice vzniku hluků a vibrací a jejich šíření v krajině. Videokompozice představí hlukové limity pro den a noc s rozlišením jejich zdroje (hluk z dopravy / stacionární zdroj), vliv cílových parametrů infrastruktury na šíření hluku (nový železniční svršek, elektrická trakce, provoz nových souprav) a možnosti pro individuální protihluková opatření.
  - 4.1.6 Stupeň dokumentace DSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
  - 4.1.7 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky.



- 4.1.8 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.9 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.8 těchto ZTP.
- 4.1.11 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.12 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.

## **4.2 Archeologický průzkum**

- 4.2.1 Předběžný archeologický průzkum bude sestávat z:
- 4.2.1.1 rešerše archeologických pramenů (SAS, AMČR, historická mapová díla, odborná literatura, nálezové zprávy uložené v archivech Archeologických ústavů AV ČR atp.),
- 4.2.1.2 geofyzikální prospekce v celé trase budoucí stavby (magnetometrie: min. hustota měřených bodů 0,25 x 0,5 m; výstup ve formě technické zprávy obsahující popis nálezových situací, obrazové přílohy s výsledky měření a jejich interpretace, originální geofyzikální data, georeferencované výstupy a interpretace v GIS),
- 4.2.1.3 doplňujících prospekčních metod (povrchové sběry, detektorový průzkum, případně mikrosondáže).
- 4.2.2 Výsledkem předběžného archeologického průzkumu bude závěrečná zpráva ve standardizovaném formátu běžně užívaném pro archeologické zprávy. Zpráva bude obsahovat textovou část a přílohy v rámci bodů 4.2.1.1, 4.2.1.2, 4.2.1.3. a také prediktivní model výskytu archeologických situací, který bude sloužit jako podklad ke kvalifikovanému časovému a finančnímu plánování průběhu realizace záchranných archeologických výzkumů (ZAV) v trase stavby. Tento plán realizace ZAV a výkaz výměr pro ZAV bude taktéž součástí závěrečné zprávy.
- 4.2.3 Výsledná zpráva musí dát dostatečné podklady Správě železnic pro zadání ZAV před realizací samotné stavby.
- 4.2.4 Geofyziku požadujeme provést v otevřených terénech (pole, louky) v trase stavby, v těžko dostupných terénech v trase stavby (lesy, husté podrosty) geofyziku nepožadujeme. Geofyzika je určena zejména pro lokality, kde není známý archeologický výskyt.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Požadavky na nový stav**

- 4.3.1.1 Součástí stavby je implementace systému ETCS s výhradním provozem v úrovni L2 s benefity, s výjimkou úseku od st. hranice po ŽST Domažlice včetně, který bude zpracován pro smíšený provoz ETCS s klasickou návěstní soustavou se zjednodušeným návěstěním (bez pruhů a indikátorů) z důvodu



zajištění přeshraniční dopravy s ohledem na aktuální vývoj projektu elektrizace na straně DB. Návrh projektové dokumentace bude proveden s ohledem na vývoj metodik a požadavků SŽ v průběhu zpracování Dokumentace a s ohledem na aktuální požadavek etapizace jednotlivých staveb Plzeň - Domažlice – státní hranice. Návrh prověří zřízení samostatné RBC pro úsek Stod – Domažlice především s ohledem na minimalizaci zásahů do provozované RBC a výluk výhradního provozu ETCS s benefity zřízeného v rámci staveb modernizace 1. a 2. stavby. Součástí stavby je zřízení záložního dispečerského pracoviště PPV Domažlice. Při jeho návrhu je potřeba zohlednit dispoziční rezervu pro zřízení RDP pro vedlejší tratě zaústěné do uzlu Domažlice v souladu s pokynem SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“.

- 4.3.1.2 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.1.3 V případě návrhu P bude vždy přednostně prověřeno řešení se 4kvadrantovými závorami postupným (sekvenčním) sklápěním závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.1.4 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
  - místních komunikacích funkční třídy B,
  - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.1.5 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

## 4.4 Sdělovací zařízení

### 4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Klientské pracoviště DDTS ohlašovací požáru u HZS SŽ budou vhodně doplněna o tzv. vyskakovací okno „POŽÁR“, které musí obsahovat informaci o **objektu, místnosti a identifikaci požárního hlásiče** a současně musí být doprovázeno **akustickou signalizací**, která bude aktivní až do jejího zrušení obsluhou klientského pracoviště HZS SŽ. Výše uvedený požadavek je nutné rovněž zapracovat do **příslušné profesní části PD** řešící systém DDTS.

## 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

### 4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 Součástí plnění budou kompletní energetické výpočty celého úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, které prověří navrženou energetickou koncepci napájení s ohledem na nové kapacity trakčního napájení zřizovaného v rámci všech staveb na rameni Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN s ohledem na cílový stav infrastruktury, a to se zahrnutím uzlu Plzeň včetně všech stávajících i nově zřizovaných souvisejících objektů TNS (úsek od TNS Mýto – TNS Domažlice). Energetické výpočty budou zahrnovat i variantu budoucí elektrizace Plzeň – Žatec. V případě zjištění nedostatečné kapacity nově

zřizovaných TNS v ŽST Domažlice bude navržena výstavba dalšího objektu TNS Holýšov a zpracována studie připojitelnosti. Dokumentace stavebního objektu bude provedena v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle NSZ. Studie připojitelnosti bude zpracována dle podmínek dotčeného provozovatele distribuční soustavy a požadavků vyhlášky č. 16/2016 Sb., v platném znění.

## **4.6 Železniční svršek a spodek**

### **4.6.1 Požadavky na nový stav**

- 4.6.1.1 Návrh zaústění nové trati do ŽST Stod bude nově koordinován s ohledem na požadavek minimálního dopadu na cílový návrh navazujícího úseku stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“.
- 4.6.1.2 Cílový návrh úseku Staňkov-Vránov – Blížejov bude proveden s ohledem na výsledky aktualizace studie Praha – Domažlice – st. hranice a možnost budoucího zřízení zcela nové dvoukolejné trati dle koridoru v ZÚR při ponechání stávajícího jednokolejného úseku.

## **4.7 Nástupiště**

### **4.7.1 Požadavky na nový stav**

- 4.7.1.1 Dokumentace prověří možnost umístění dvou krajních nástupišť místo navrženého ostrovního nástupiště na zastávce Domažlice-město se zachování shodné délky 170 m.

## **4.8 Mosty, propustky, zdi**

### **4.8.1 Požadavky na nový stav**

- 4.8.1.1 Součástí díla bude návrh sanačních opatření mostních objektů v km 136,731, 137,752, 138,124, 139,033, 141,125 umístěných v úseku trati Stod – Hradec – Holýšov s ohledem na záměr zřízení nové cyklostezky jako související investice Plzeňského kraje.
- 4.8.1.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/200.
- 4.8.1.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.8.1.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.1.5 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci dokumentace zpracována.

## **4.9 Železniční tunely**

### **4.9.1 Požadavky na nový stav**

- 4.9.1.1 Pro stavební objekt tunelu Střelice bude dokumentace respektovat závěry projektu inženýrskogeologického průzkumu a podmínky pro jeho provedení. Součástí plnění je i pronájem hal pro dočasné uložení jádrových vrtů včetně všech dalších nákladů spojených s jejich uložení, uchováním a manipulací.

- 4.9.1.2 Železniční tunel Střelice bude z hlediska požadavků posouzen dle své stavební délky. Součástí plnění Díla jsou veškerá další opatření, které budou na základě doporučení PBR stavby vyžadována.
- 4.9.1.3 Zhotovitel zajistí provedení ohodnocení maximální tlakové změny v tunelu a splnění tzv. zdravotního kritéria dle bodu 4.2.10.1 směrnice TSI INF, která požaduje toto posouzení u tunelů s návrhovou rychlostí rovnou nebo vyšší 200 km/h. Posouzení bude provedeno dle požadavků TSI INF pro referenční vozidla splňující požadavky TSI LOC and PASS a budou aplikovány postupy uvedené v ČSN EN 14067-5+A1:2011 (prEN 14067-5:2020).

#### **4.10 Ostatní objekty**

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.10.2 V rámci stávajícího návrhu na zrušení přejezdu P620 v ulici Baarova v obci Staňkov prověří Dokumentace v místě přejezdu varianty zřízení nové pozemní komunikace pro pěší a cyklisty se zachováním možnosti přechodu železničního tělesa.
- 4.10.3 Pro silnice I. třídy (mimoúrovňové křížení I/26 Holýšov a I/22 Domažlice) je potřeba zpracovat Audit bezpečnosti pozemních komunikací dle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

#### **4.11 Pozemní stavební objekty**

- 4.11.1 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.11.2 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.11.3 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSP/DUSL a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.11.4 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.11.5 Zhotovitel stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. kategorii pozemních staveb a technologických objektů (0, I, II nebo III) a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky zajistí vybavení objektů požárně bezpečnostními zařízeními (EPS, zařízení dálkové detekce požáru, hlásiče v rámci PZTS, ASHS, nouzové osvětlení apod. dle § 2 odst. 4 vyhl. č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) včetně náhradních

zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti stanoví v rámci PBR, které bude zpracováno v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018). Prostory s technologickým zařízením SŽ budou řešeny z pohledu dostatečného zajištění podmínek požární bezpečnosti a ochrany zařízení před požárem jako **samostatné požární úseky**.

#### **4.12 Zásady organizace výstavby**

4.12.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železniční provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
- b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
- c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

4.12.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).

4.12.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:

- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
- b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
- c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

#### **4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

4.13.1 SŽG poskytne pro DUSP železniční mapové podklady (výkres, seznam souřadnic a technickou zprávu) včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v rozsahu:

TÚ 0321 km 0,0 – 10,0

a) km 0,0 – 3,0 s platností k datu zaměření 2020

b) km 3,0 – 10,0 s platností k datu zaměření 2019

TÚ 0351 km 22,0 – 31,0

- a) km 25,0 – 27,0 s platností k datu zaměření 2019
- b) km 22,0 – 25,0 a 27,0 – 31,0 s platností k datu zaměření 2017

TÚ 0331 km 5,9 – 12,0

- a) km 8,0 – 10,2 platností k datu zaměření 2024
- b) km 5,9 – 8,0 a 10,2 – 12,0 platností k datu zaměření 2017 – 2019

0301 km 135,0 – 177,0

- a) km 167,0 – 168,5 (žst. Domažlice) s platností k datu zaměření 2021
- b) km 171,2 – 173,3 s platností k datu zaměření 2019
- c) v ostatních úsecích s platností k datu zaměření 2015 – 2016

Doměření mimo stávající trať v nové trase na TÚ 0331 z roku 2020 (převzato z DÚR)

- a) km 136,5 – 141,5
- b) km 144,0 – 145,5
- c) km 157,5 – 167,0

Doměření okolí stávající tratě na TÚ 0331 z roku 2021 (převzato z DÚR)

- a) km 148,5 – 149,5
- b) km 150 – 151
- c) km 159,7 – 161,5
- d) km 163,8 – 167,3
- e) km 169,6 – 174,4

- 4.13.2 SŽG poskytne na vyžádání navazující projekty žel. svršku, které má v archivu.
- 4.13.3 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 4.13.4 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 4.13.5 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.13.6 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.13.7 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.13.8 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

#### 4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

*„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.*

*Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů: ....“*

**Poznámka:** zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

*„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.*

*Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“*

4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekt **\*.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekt **\*.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.14.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.4 těchto ZTP.

4.14.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

#### 4.15 Životní prostředí

4.15.1 Pro záměr „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“ bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí čj. MZP/2022/520/1208 ze dne 20. 10. 2022.



- 4.15.2 Součástí DSP bude úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno Závazné stanovisko včetně vyjádření autorizované osoby dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zda změny záměru mohou mít významný vliv na životní prostředí. Na základě úplného popisu změn požádá Zhotovitel příslušný Krajský úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. (viz bod a) odst. 1.1.1 těchto ZTP).
- 4.15.3 Do DSP budou zpracovány požadavky a podmínky plynoucí ze závazného stanoviska EIA a z vyjádření obdržených v procesu EIA. Do DSP budou zpracovány podmínky zmírňujících opatření obsažené v Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.
- 4.15.4 Bude zpracována rozptylová studie, která vyhodnotí provoz mobilní recyklační linky pro recyklaci šterkového lože z opouštěné trati a též vliv staveništní dopravy na příjezdových a odvozových trasách.
- 4.15.5 Zemědělská příloha – v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. bude zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 4.15.6 Upozorňujeme, že stavba zasahuje do záplavového území Q100 a aktivní zóny záplavového území AZZÚ vodního toku Zubřina a Radbuza, VKP ze zákona, lokálních prvků ÚSES, dálkových migračních koridorů a migračně významných území a biotopu zvláště chráněných velkých savců.

#### **4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS**

- 4.16.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.16.3.**
- 4.16.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
  - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
  - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
  - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
  - e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.



f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 4.16.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### 4.16.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### 4.16.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

##### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 4.16.5 **SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 4.16.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.16.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

#### 4.16.6 **Souhrnný rozpočet**

- 4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## 5. **SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### 5.1 **Všeobecně**

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
  - dodržení pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ a koordinace s jinými stavbami SŽ,
  - dodržení přiměřenosti požadavků, tj. výluky pro provedení inženýrsko-geologického průzkumu musí být nárokovány s ohledem na již provedené průzkumné práce,
  - požadavek na přidělení výlukových časů pro provedení průzkumných prací bude v maximální možné míře zohledňovat již přidělené výluky na příslušné trati v souvislosti s opravnými pracemi nebo jinými investičními stavbami SŽ a bude v maximální možné míře využívat možnost noční práci s ohledem na níže uvedené časy v jednotlivých úsecích:
    - Stod – Holýšov, čas 23:30 – 4:00,
    - Holýšov – Staňkov, čas 23:40 – 3:55,
    - Staňkov – Blížejev, čas 23:45 – 3:45,
    - Blížejev – Domažlice 23:55 – 3:55,
    - ŽST Domažlice 0:00 – 3:30.

### 5.2 **Rozdělení dokumentace na části**

- 5.2.1 Zhotovitel na pokyn Objednatele rozdělí stavbu na části:

- a) **Úsek Stod (mimo) – Staňkov (odbočka Staňkov-Vránov)**, tj. km 128,011 – 143,200. Jedná se převážně o projektovaný dvojkolejný úsek mimo stávající drážní těleso v nové stopě dle ZÚR, jehož součástí je estakáda, která překonává údolí řeky Radbuzy, nová zastávka Střelice a tunel Střelice. V úseku odbočka Dolní Kamenice – Staňkov v km 137,200 – 141,500 je navržena elektrizace a optimalizace stávajícího jednokolejného úseku ve stávající stopě včetně modernizace ŽST Staňkov ve stávající poloze. V úseku Staňkov – Staňkov-Vránov je v km 141,500 – 143,200 navržena nová dvoukolejná trať ve stávající stopě.
- b) **Úsek Staňkov (odbočka Staňkov-Vránov) – Blížejev (odbočka Přívozec)**, tj. km 143,200 – 148,500. V tomto úseku proběhla optimalizace v roce 2006. Trať je vedena jako jednokolejná ve stávající stopě drážního tělesa. V úseku 143,200 až 147,600 je stavebně navržena vedle elektrizace pouze směrová a výšková úprava koleje.
- c) **Úsek Blížejev (včetně) – Domažlice (včetně)**, tj. km 148,500 – 169,600. Úsek je řešen převážně jako nová dvojkolejná elektrizovaná trať v nové stopě dle ZÚR. Součástí úseku je zrušení zastávky Blížejev a výhybny Radonice ve stávající poloze, zřízení nových zastávek Blížejev a Milavče a celková rekonstrukce ŽST Domažlice.
- d) **Úsek Domažlice (mimo) – konec stavby**, tj. km 169,600 – 174,700. Jedná se o elektrizaci a optimalizaci jednokolejného úseku v původní trase drážního tělesa včetně zřízení nové ŽST Pasečnice.

5.2.2 Při rozdělení na jednotlivé části se stále jedná o jednu stavbu, a proto bude objektová skladba (dle přílohy P10 směrnice SŽ SM011) pro všechny části jedinečná (tzn., nesmí dojít k duplicitě objektů).

### 5.3 Návrh stavby (studie)

5.3.1 Návrh stavby musí vycházet z řešení, navrženém v předchozích stupních dokumentace a týká se stavebních úprav v pozemních objektech výpravních budov ŽST Holýšov, ŽST Staňkov a ŽST Domažlice, výstavby nových technologických objektů, nových objektů zastřešení nástupišť, přístřešků na nástupištech a zastřešení výstupů z podchodů v ŽST Holýšov, Staňkov a Domažlice a na zast. Střelice, Blížejev a Milavče a pochozích a ploch a komunikací pro pěší s vyšší frekvencí cestující veřejnosti (nástupiště, přístupové cesty na nástupiště, atp.). U technologických objektů a pochozích ploch stejného typu (nástupiště) lze zpracovat shodné typové řešení pro více objektů zároveň. Pro objekty výpravních budov musí být návrh v souladu s ekonomickým hodnocením ZP a splňovat provozní i architektonické představy Objednatele, požadavky a nároky kladené na výpravní budovy dokumentem „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>) a dalšími koncepčními materiály a vnitřními předpisy SŽ, MD a SFDI, jejichž náplní je standardizace mobiliáře, použitých typových řešení dlažeb, povrchů, osvětlení a dalších koncových prvků. Povinností Zhotovitele je provést odpovídající koordinaci umístění koncových prvků dle požadavků Objednatele.

5.3.2 Návrh stavby (studie) bude obsahovat:

- prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů,
- upřesnění cílových představ Objednatele,
- zpracování konceptu a skic,
- určení základního materiálového řešení,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- předběžný rozpočet podle m<sup>2</sup> a m<sup>3</sup>.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum techniky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.3 Dopis O26 čj. 7168/2023-SŽ-GR-O26, Informace o uzavřené smlouvě o spolupráci pro rozvoj dobíjecí infrastruktury s ČEZ, a.s. a žádost o její aplikaci do procesu přípravy a realizace staveb
- 7.1.4 Tabulka CNM-MB
- 7.1.5 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.6 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.7 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.8 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.9 DUSL – doplnění